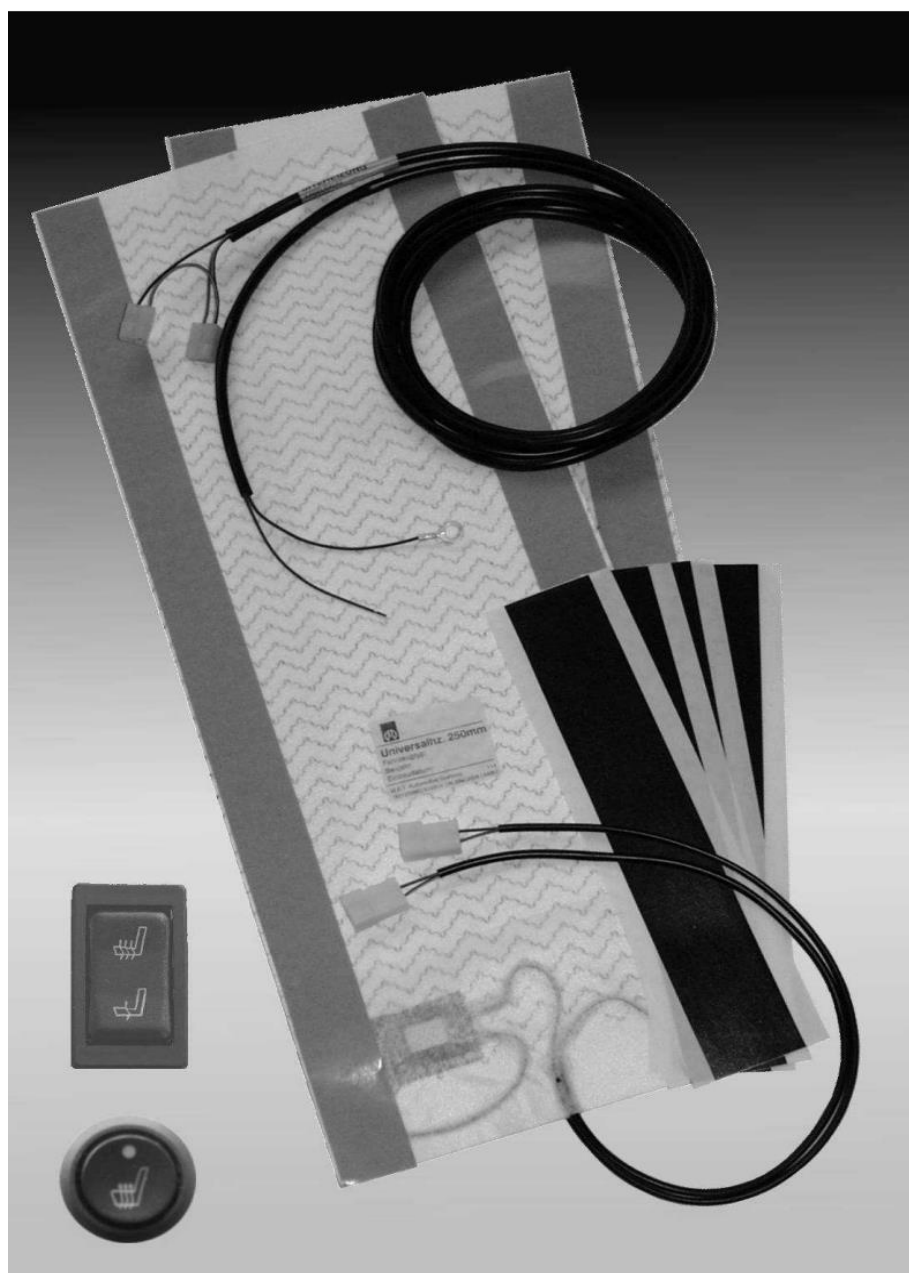


MODIWORKS

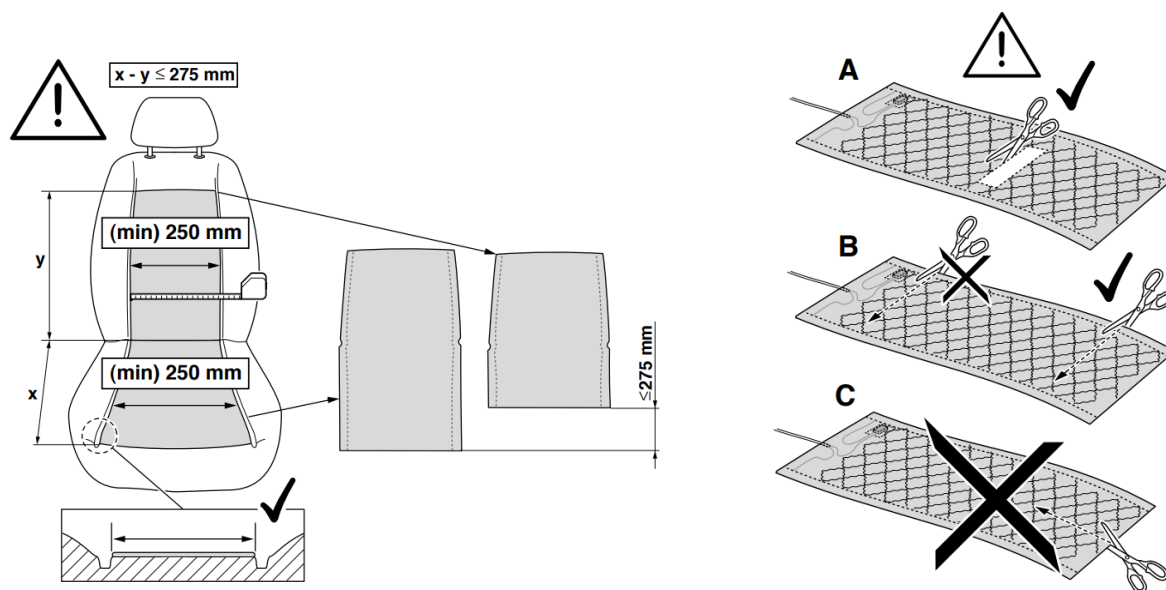
A U T O M O T I V E



Installation instruction seatheating

-

Handleding installatie stoelverwarming



ENGLISH

General safety references:

- Assembly only by professional workshops.
- The installation steps must be implemented completely and carefully. Neglect can lead to personal injuries.
- The heating elements should never be changed or cut in the width.
- Before beginning the installation check if installation is possible
- Installation is complex or partly not possible for seats with adhesive upholstery.
- Installation is not possible for seats with a combination of long and transverse ditches.
- Installation is not possible for seats with a central area under 250mm wide.
- Only use the Original components supplied in kit.
- The electrical system and the cable cross-section must be suitable for the additional current load, for information refer to the connection diagram of the vehicle.
- For seats with seat occupation recognition follow the references of the vehicle manufacturer
- For vehicles with belt pre-tensioners follow the references of the vehicle manufacturer
- For vehicles equipped with side airbags in the backrest,
- The covering and its seams must remain the same
- The heating elements may only be applied in the area section of the seat foam.
- The appropriate references of the vehicle manufacturer must be followed
- Codes of volatile memory (e.g. radio, navigation etc.) must be noted
- Before work on the electrical equipment of the vehicle disconnect battery.
- Pay attention to the relocation and attachment of the cables.
- The cables should be laid so that the seats can be moved without problem.

- To prevent damage to the cable isolation avoid contacts with sharp edges, bending and stretching.
- The heating elements must be inserted free from creases and fixed securely otherwise fire risk exists.
- ModiWorks Automotive heater elements shall not make contact with any electrically conductive seat components such as hog rings or seat frame.
Exception: Acceptable if heating elements are additionally insulated at these areas.
- In general, Carbon fiber stand out a couple of mm on heating element sides. They shall not make contact with lateral metal wire.
The electrodes shall not be damaged by window cutting, even partially.
- The seat foam must be fat, silicone and dust free, before the heating mats are stuck on it.
- Full adhesive strength is a function of sufficient surface pressure during installation and set-up time. The adhesive needs several hours to develop its full adhesive strength. Once fully installed, the heating element should not be detached and re-installed.
- Heating elements shall not be damaged during the installation. Frequently responsible for damages are for example hog rings, tools or sharp edges of the seat frame or fixtures/tools used to assemble seat.
- Depending upon seat and material type temperature will differ on the seat surface.
- In the case of a disturbance control the inline fuse.
- With vehicle delivery to customer explain functions and instruct on safety.

DUTCH

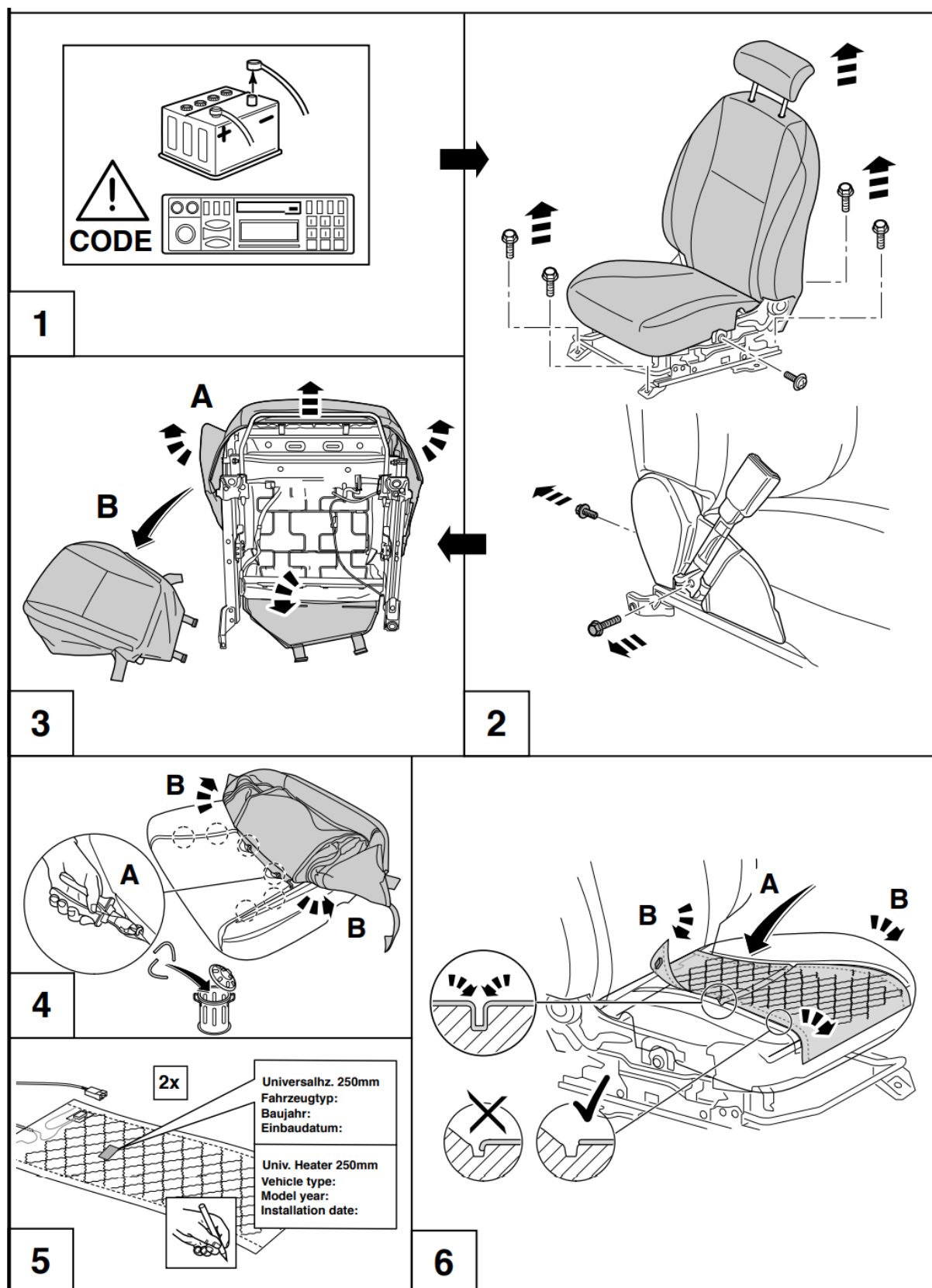
Algemene veiligheidsaanwijzingen:

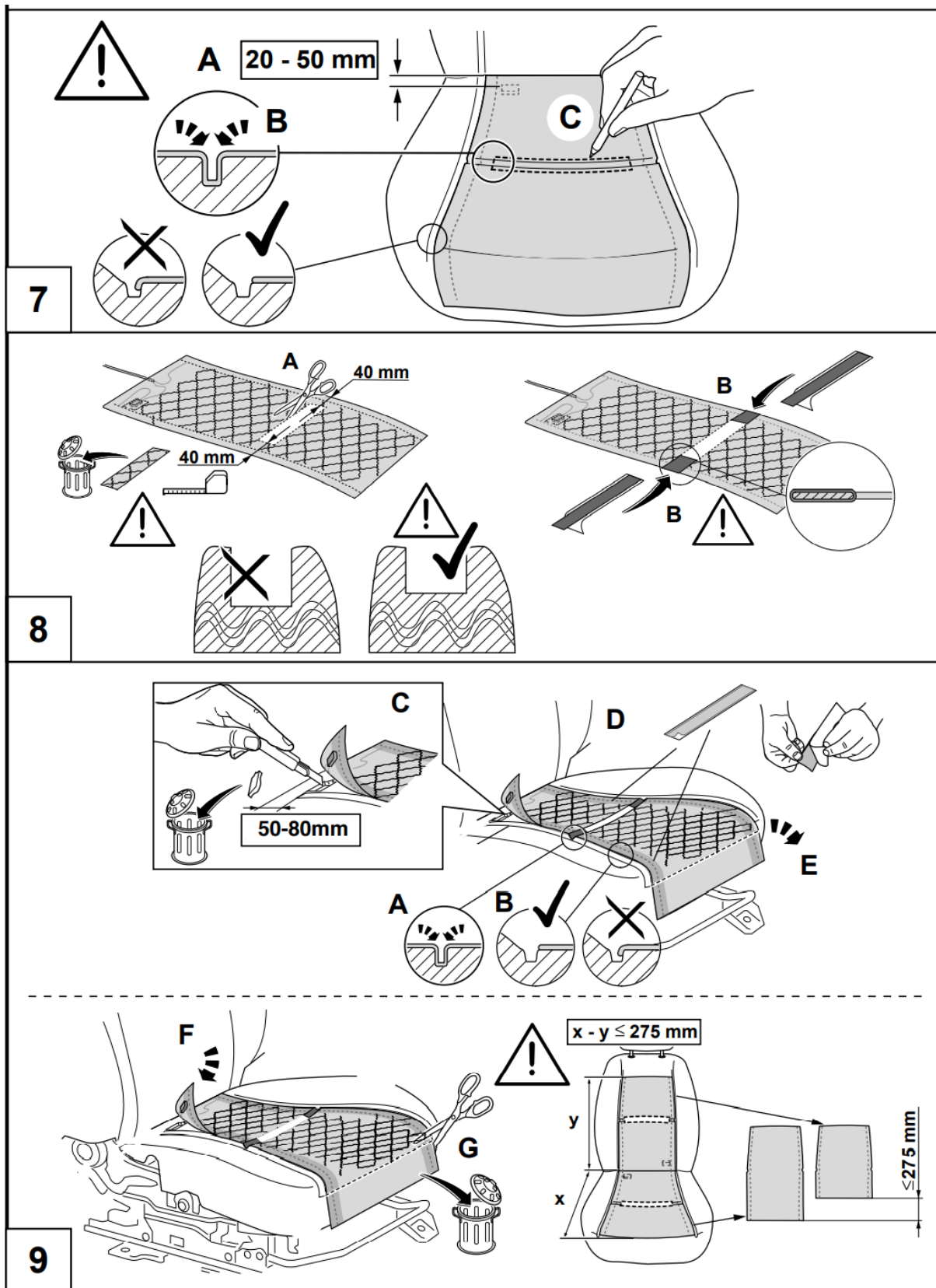
Algemene veiligheidsaanwijzingen:

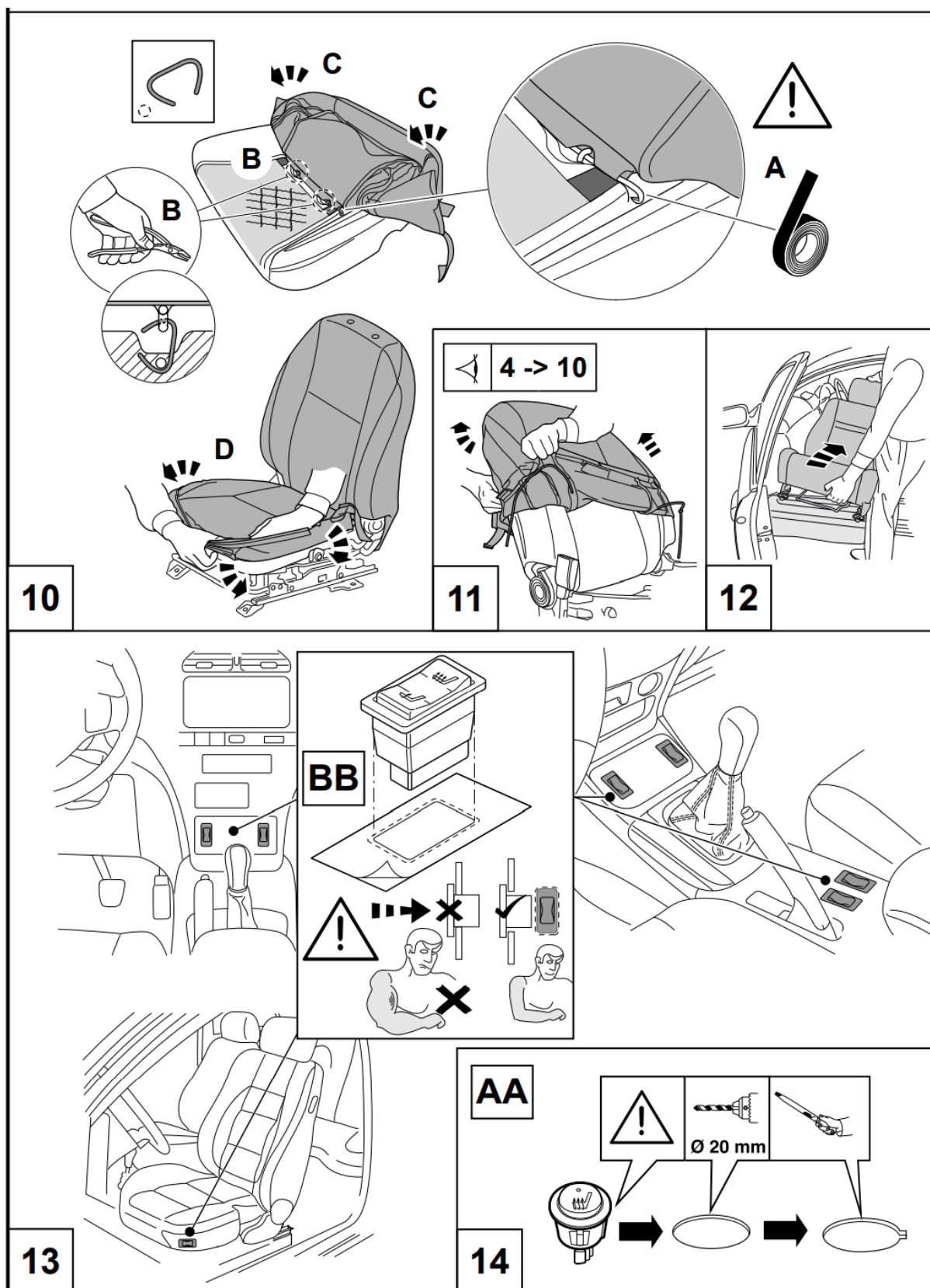
- Montage/inbouw alleen door geschoold personeel.
 - De inbouwstappen moeten volledig en zorgvuldig doorgevoerd worden.
- Onoplettendheid kan tot schade leiden.
- De verwarmingselementen mogen nooit in de breedte veranderd of afgeknipt worden.
 - Voor het begin van de installatie moet gecontroleerd worden of de stoelverwarming in te bouwen is.
 - Bij stoelen met gelijkde stoelbekleding kan de inbouw moeilijk of zelfs onmogelijk zijn.
 - Inbouw van de stoelverwarming is onmogelijk bij stoelen met zowel gleuven in de lengte als in de breedte.
 - Het vlakke zitgedeelte tussen 2 lengte gleuven moet min. 250 mm breedte zijn om inbouw mogelijk te maken.
 - Gebruik alleen de origineel meegeleverde componenten voor de inbouw.
 - Het elektrisch systeem en de kabeldiameter moeten voor geschikt zijn voor de extra stroomafname. In geval van twijfel raadpleeg het elektrisch schema van het voertuig.
 - Bij stoelen met een zitcontact dient u altijd de aanwijzingen van de autofabrikant te volgen.
 - Bij auto's met gordelspanners, dient u de aanwijzingen van de autofabrikant te volgen.
 - Indien het voertuig met zijairbags is uitgevoerd dient de stoelhoes met de naden onveranderd te blijven en mogen de verwarmingselementen alleen in het midden van het stoelschuim aangebracht worden.
 - Moeten de bijhorende aanwijzingen van de voertuigfabrikant opgevolgd worden.
 - Dient u de beveiligingscodes van apparatuur (bv. radio, navigatie enz.) te noteren.
 - Bij werkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto, dient u eerst minpool van de accu loskoppelen.
 - Zorg voor een goede, veilige kabelrouting en -bevestiging.
 - De kabel moet zo bevestigd worden zodat deze geen belemmering vormt voor de verstelbaarheid van de stoel.
 - Om de kabel-isolatie te beschermen moet het contact met scherpe kanten, knikken en trekspanning op de kabel; vermeden worden.
 - De verwarmingselementen moeten veilig bevestigd en zonder knikken ingebouwd worden, dit omdat er anders gevaar op brand bestaat.
 - De verwarmingselementen mogen niet in contact komen met elektrisch geleidende delen van de stoel, zoals bevestigingshaken of het

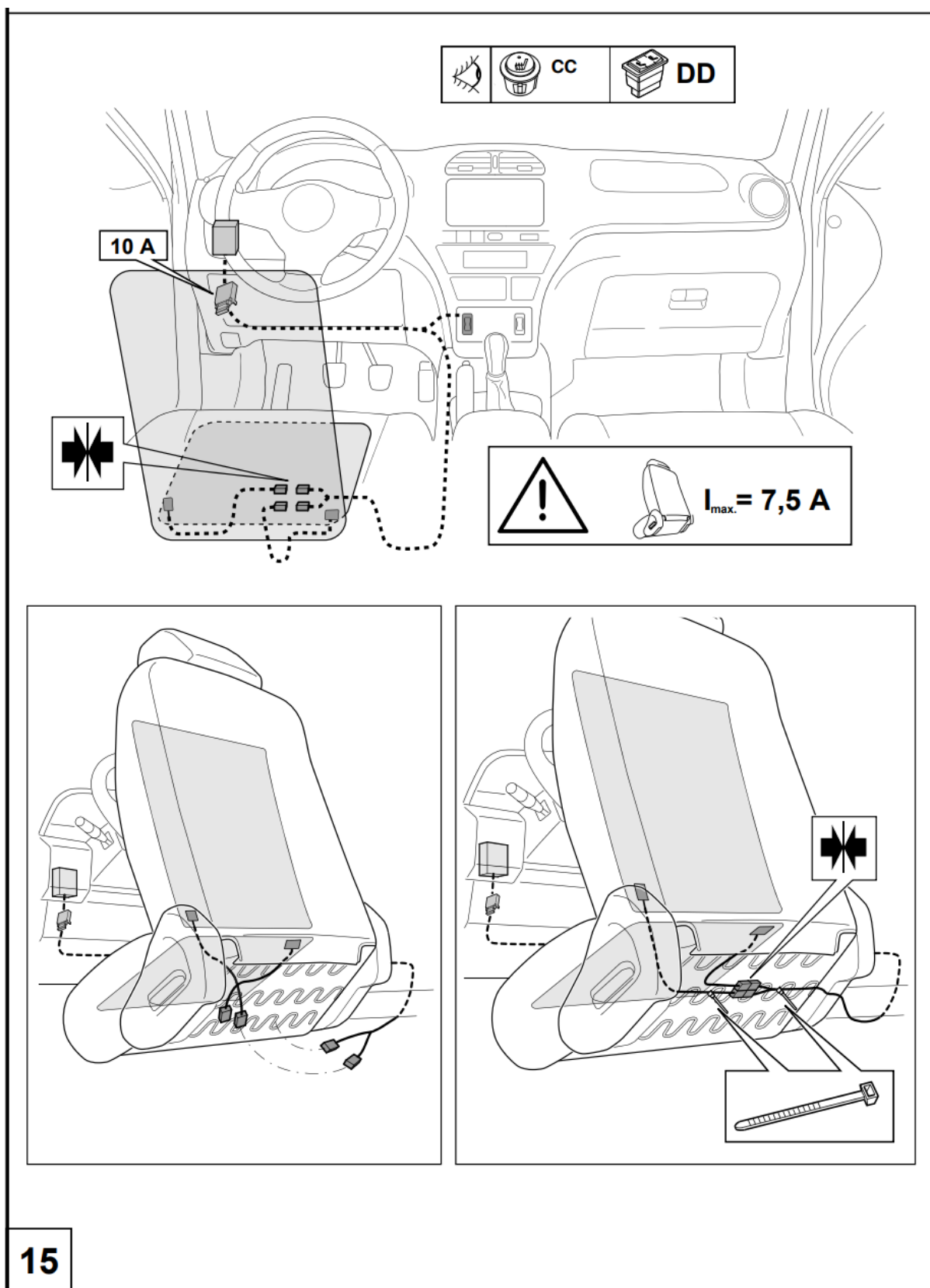
frame. Uitzondering: indien het verwarmingselement op deze plaats bijzonder goed geïsoleerd is.

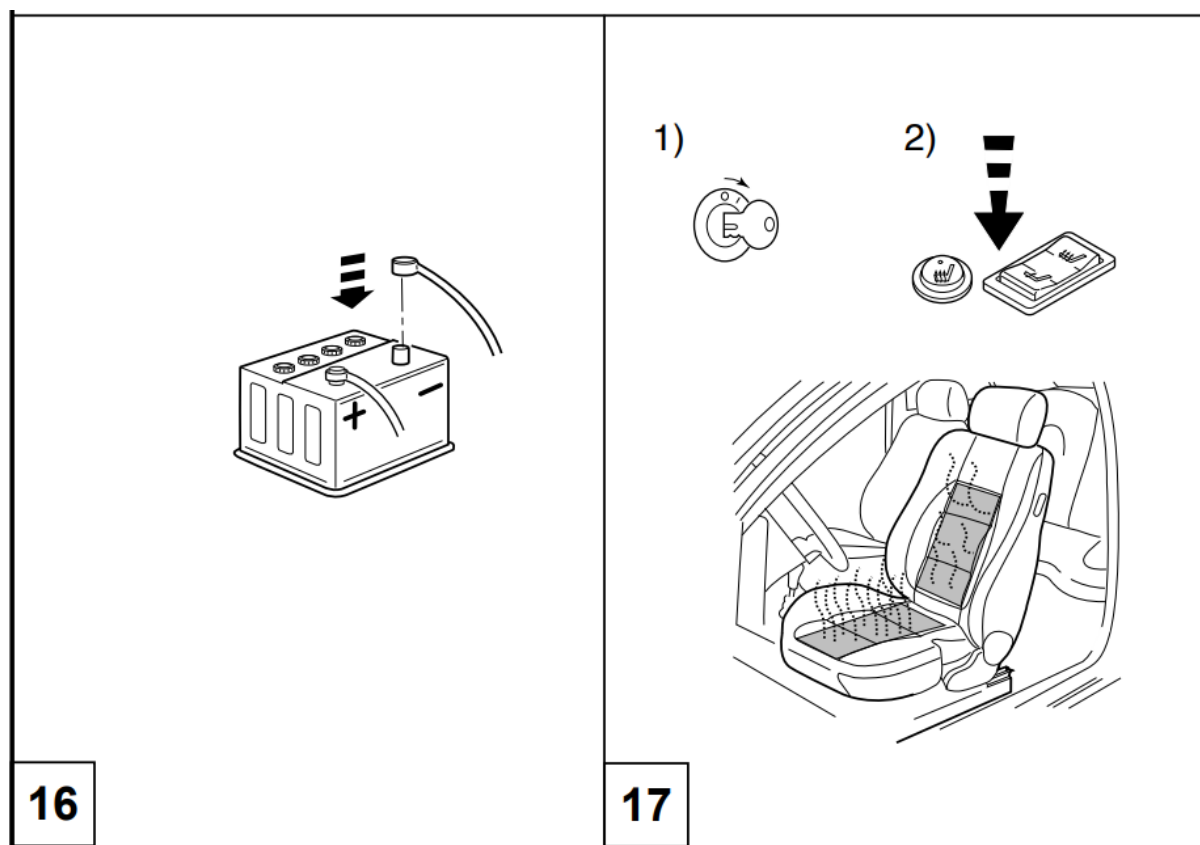
- Aan de zijkant van de verwarmingselementen steken over het algemeen carbon fiber deeltjes enkele mm uit. Deze uiteinden mogen nooit in contact komen met elektrisch geleidende delen. Ook bij het samendrukken van de stoel mag er geen contact (met bv. span draadden) ontstaan!
- Bij het maken van een uitsparing in een verwarmingselement (zie pagina 9/14, afbeelding 7) mag nooit de electrode beschadigt of doorgeknipt worden.
- Voor het plakken van de verwarmingselementen moet het schuim van de stoel vet-, silicone- en stofvrij zijn.
- Volledige lijmkracht wordt verkregen door voldoende aandruk kracht gedurende de inbouw en voldoende inwerkingstijd. Maximale lijmkracht wordt eerst na enkele uren verkregen. Volledig vastgelijmde verwarmingselementen mogen niet uitgebouwd en opnieuw ingebouwd worden.
- Verwarmingselementen mogen tijdens de inbouw niet beschadigd worden. Veel voor komende oorzaken van beschadigingen zijn o.a. bevestigingshaken, (hulp) gereedschap or scherpe kanten aan het stoelframe.
- Afhankelijk van de soort stoel en soort bekleding kan er verschil in verwarmingstemperatuur ontstaan.
- In geval van een elektrisch probleem, dient u in elk geval de zekering in de stoelverwarmingskabelboom testen.
- Leg altijd uit aan de eigenaar van het voertuig hoe het functioneren van de stoelverwarming werkt en wijs hen op de veiligheidsinstructies.











Accessories

Relay with wire harness Art.-Nr. 842

Upholstery-Pliers Art.-Nr. 37

Upholstery-Clips Art.-Nr. 48

Modiworks Automotive B.V.

Europalaan 25

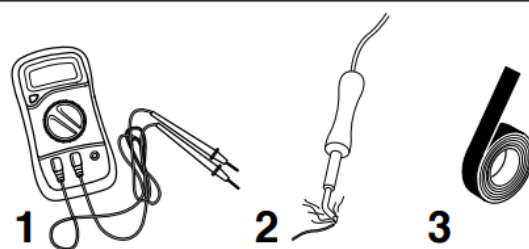
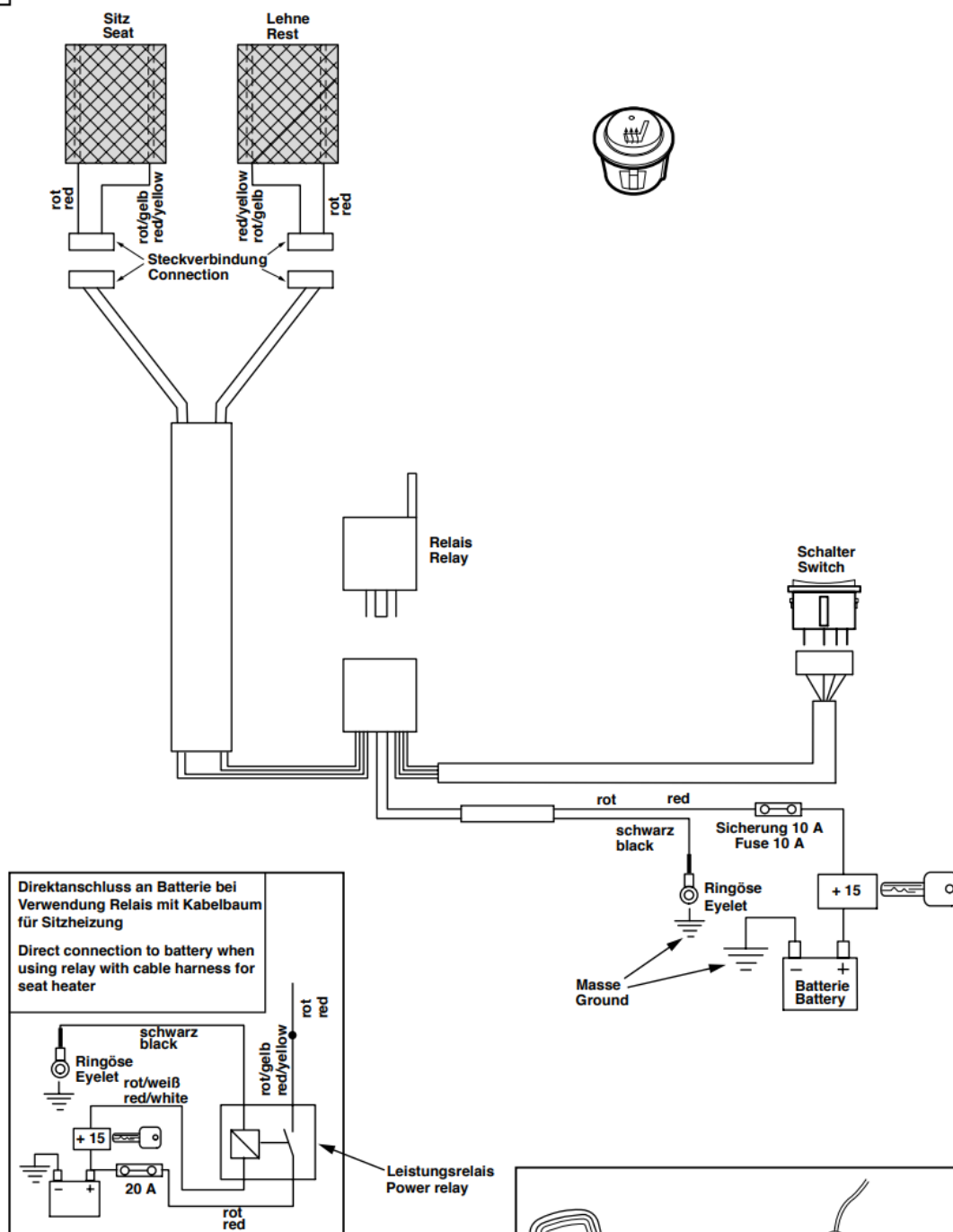
NL-5121 DH Rijen, The Netherlands

☎+31(0)161 22 75 55

✉Info@modiworks.nl

🌐www.modiworks.nl

CC



DD

